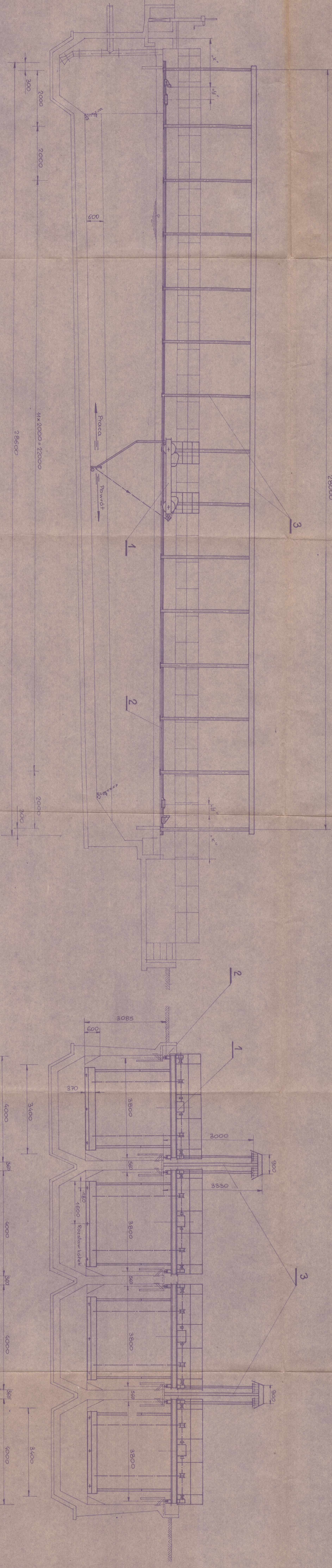


28000



Uzgodniono

z proj. TS - mgr inż. M. Juda
 z proj. Konstr. - inż. R. Worujtko
 z proj. Elektn. - inż. J. Sobczak

Uwaga!

1. Odległość między krzywką a zderzakiem „J” ustalić przy montażu
 2. Odległość między zderzakiem a zakończeniem ściany „X” ustalić
 od jazdy zgarniacza

$\Sigma \approx 25540 \text{ KG}$

3	Konstrukcja traleji	2	komp.	1574	3/4 e		
2	tor jezdny szyna 5D 65x 28600	8	-	4244	9 952		Obciążenie całkowite 22818 m3
1	Zgarniacz osadu	4	-	310	12440		
poz.	Nazwa	szl	Mat	1 sat	razem	Nv normy	Uwagi

Proj. techn.	1-50	szkic	4/133	projektant	mgr inż. J. Dzięwiński
TM	1-50	szkic	4/133	projektant	mgr inż. J. Dzięwiński
TK	1-50	szkic	4/133	projektant	mgr inż. J. Dzięwiński
TK	1-50	szkic	4/133	projektant	mgr inż. J. Dzięwiński

BIURO PROJEKTOW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO W KRAKOWIE